



1950

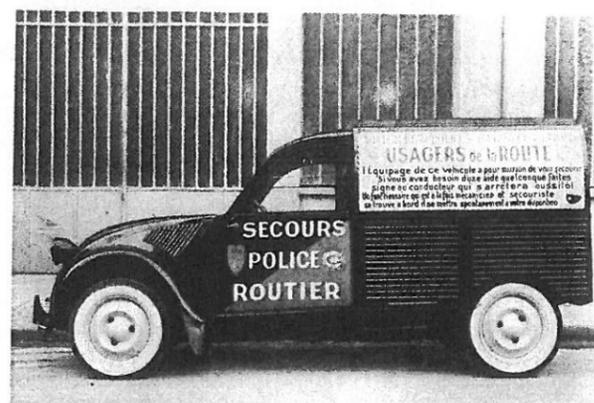
PEUGEOT LE NEZ DE COCHON

Sa calandre formait un petit museau avancé, surnommé « nez de cochon ». Dévoilé en 1941 par le constructeur Chenard et Walcker et par le carrossier Chausson, le fourgon D3A est racheté par Peugeot à la Libération, la marque au lion cherchant à concurrencer le TUB de Citroën.

1948

CITROËN LE H

Son nom est un signe de reconnaissance pour tous les connaisseurs de l'auto made in France. Héritier du TUB, le type H, produit à partir de 1948, connaîtra de nombreuses variantes. Panier à salade pour la police à Paris, il figure dans de nombreux films.



1950

CITROËN LA FOURGONNETTE 2CV

Privilégiée par l'administration (Postes...), la fourgonnette 2CV circule aussi bien sur les routes que sur les chemins, dans les rues comme dans les champs. Près de 1 250 000 exemplaires de cette voiture passe-partout seront assemblés par Citroën entre 1951 et 1981.



« Petits utilitaires français depuis 1944 », François Allain et Dominique Pagneux, éditions Etai, 2004

NOSTALGIE

LES TRENTE GLORIEUSES, MOTEUR!

La réputation des constructeurs français d'utilitaires doit beaucoup à des modèles devenus emblématiques. Ces véhicules ont accompagné la reconstruction et le développement d'un pays doté d'un réseau routier très dense.

PASCAL GATEAUD



1963

RENAULT LA PLUS VENDUE

Pratique, polyvalente et robuste... Avec plus de 2 millions d'exemplaires produits, la 4L fourgonnette de Renault détient, pour longtemps encore en raison du renouvellement de plus en plus rapide des gammes, le titre d'utilitaire français le plus vendu.



1956

PEUGEOT LA CAMIONNETTE

Après la version familiale et ses trois rangées de sièges et banquettes, la Commerciale toute vitrée et même la Fourgonnette tôlée, Peugeot lance la 403 Camionnette, une version avec un plateau bâché, qui sera plébiscitée par les artisans du BTP.

1965

PEUGEOT LE FOURGON

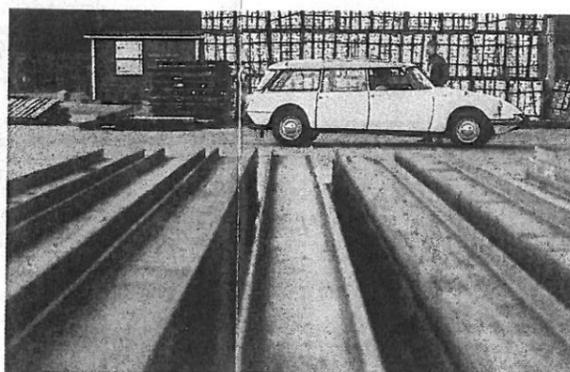
Tôle, pick-up, bus scolaire, fourgon vitré, le J7 Peugeot connaîtra une évolution sous le nom de J9. Il servit de base aux carrossiers pour proposer des variantes adaptées aux besoins des commerçants et des artisans. Les bricoleurs le transformaient en camping-car.



1958

CITROËN LA COMMERCIALE

Les équipes radio et télé de l'ORTF ont parcouru les petites et grandes routes de France à bord de l'une des quatre versions, dont la Commerciale. Transformé par de nombreux carrossiers, le break ID 19 pouvait aussi servir d'ambulance ou de corbillard. Il y eut même des versions six roues.



1959

RENAULT L'ESTAFETTE

Longtemps, Renault a signalé la présence de la Gendarmerie nationale au bord des routes. En cas d'infraction, le futur verbalisé prenait place à l'intérieur de l'Estafette, grâce à une porte latérale coulissante, face au pandore qui tapait avec deux doigts sur sa machine à écrire.

